

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (с изменениями и дополнениями)

Информация об изменениях: Наименование изменено с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ

"О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

2 января 2000 г., 30 декабря 2001 г., 26 декабря 2005 г., 19, 30 декабря 2006 г., 26 апреля, 8 ноября 2007 г., 30 декабря 2008 г., 5 апреля, 17 июля 2009 г., 28 декабря 2010 г., 18 июля 2011 г., 2 апреля 2012 г., 24 ноября 2014 г., 14 декабря 2015 г., 18 июля 2019 г., 1 марта, 8, 11 декабря 2020 г., 2 июля 2021 г., 14 марта, 15 апреля, 29 декабря 2022 г., 28 апреля 2023 г., 23, 31 июля, 29 декабря 2025 г.

**Принят Государственной Думой 2 июля 1998 года
Одобен Советом Федерации 9 июля 1998 года**

ГАРАНТ: О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля см. [Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ](#)
См. [комментарий](#) к настоящему Федеральному закону

Информация об изменениях: Преамбула изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к преамбуле настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы мер по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами или автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, и отдельных каботажных автомобильных перевозок в установленных настоящим Федеральным законом случаях, ответственность за нарушение установленного настоящим Федеральным законом порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

Информация об изменениях: Статья 1 изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 1

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 1 настоящего Федерального закона

В целях настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

грузовое транспортное средство - самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом;

российский перевозчик - российские юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, использующие принадлежащие им одно либо несколько грузовых транспортных средств и (или) один либо несколько автобусов (далее - транспортные средства) для перевозок грузов или пассажиров;

иностранный перевозчик - иностранное юридическое или физическое лицо, использующее принадлежащее ему транспортное средство для перевозок грузов или пассажиров;

международная автомобильная перевозка - перевозка транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух и более государств;

двусторонняя международная автомобильная перевозка - перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории иностранного государства, в котором зарегистрировано указанное транспортное средство, на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию этого иностранного государства;

транзитная международная автомобильная перевозка - перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации либо с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом по территории иностранного государства, а также перевозка транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации;

международная автомобильная перевозка с территории или на территорию третьего государства - перевозка иностранным перевозчиком одного иностранного государства на территорию Российской Федерации с территории другого иностранного государства или с территории Российской Федерации на территорию другого иностранного государства;

регулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения;

нерегулярная пассажирская международная автомобильная перевозка - не являющаяся регулярной пассажирской международной автомобильной перевозкой перевозка пассажиров автобусом;

крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают **допустимые габариты**, установленные Правительством Российской Федерации, или габариты, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании **пункта 2 части 1 статьи 30** Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков;

тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которого превышают **допустимую массу** транспортного средства и (или) **допустимую нагрузку** на ось или группу осей, установленные Правительством Российской Федерации, или массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось или группу осей, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании **пункта 2 части 1 статьи 30** Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков;

опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности;

груз третьего государства - груз, владельцем и (или) грузоотправителем либо грузополучателем которого является юридическое лицо, зарегистрированное в государстве, отличном от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства, или физическое лицо, являющееся гражданином государства, отличного от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства, или лицо без гражданства, имеющее место жительства в государстве, отличном от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства;

разрешение - документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории государства;

российское разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени

разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации;

иностранное разрешение - разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства;

специальное разрешение:

разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства;

разовое или многократное разрешение на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которого превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее - специальное разрешение на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств) либо на перевозку опасных грузов (далее - специальное разрешение на перевозку опасных грузов). Такое разрешение может быть дополнительным к российскому разрешению, к специальному разовому разрешению на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннему разрешению, если это предусмотрено международными договорами Российской Федерации;

многостороннее разрешение:

разрешение, предусмотренное международным договором Российской Федерации, предоставляющее в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств - участников указанного международного договора;

разрешение, предоставляющее в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств, участвующих в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта;

учетный талон - документ, выдаваемый в целях учета перевозки иностранному перевозчику органами, осуществляющими государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок, в случае, если в соответствии с международными договорами Российской Федерации осуществление перевозки допускается без российского разрешения или специального разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, а также в случае, если перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением;

международная товарно-транспортная накладная (накладная) (далее - международная товарно-транспортная накладная) - документ, предусмотренный [Конвенцией](#) о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года или иным международным договором Российской Федерации, содержащий в том числе информацию о перевозимом грузе, его грузоотправителе и грузополучателе, перевозчике и транспортном средстве, выполняющем перевозку, а также о местах его погрузки и разгрузки;

специальный груз - груз, предназначенный для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд и обеспечения безопасности государства. Отнесение грузов к специальным грузам осуществляется в соответствии с актом Правительства Российской Федерации;

уведомление - документ, выдаваемый уполномоченными органами государств - членов Евразийского экономического союза при въезде транспортного средства через внешнюю границу Евразийского экономического союза в случае выявления несоответствия контролируемых параметров транспортного средства параметрам, установленным законодательством государств - членов Евразийского экономического союза, по территориям которых осуществляется проезд, а также в случае несоответствия разрешения или специального разрешения, предусмотренных законодательством государств - членов Евразийского экономического союза, виду выполняемой международной автомобильной перевозки или перевозимому грузу либо в случае отсутствия указанных разрешения или специального разрешения;

каботажная автомобильная перевозка - перевозка грузов или пассажиров иностранными перевозчиками с использованием принадлежащих им транспортных средств, в том числе временно ввезенных ими на территорию Российской Федерации, между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации;

логическая последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов - попутное направление к месту следующей загрузки или возвращение транспортного средства на территорию государства регистрации иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза;

предварительное информирование об осуществлении каботажной автомобильной перевозки грузов - подача иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, заявки в электронном виде на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов.

Информация об изменениях: [Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. N 362-ФЗ статья 2 настоящего Федерального закона изложена в новой редакции, вступающей в силу по истечении девяноста дней после дня официального опубликования названного Федерального закона](#)
[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 2

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 2 настоящего Федерального закона

Информация об изменениях: [Пункт 1 изменен с 29 июля 2019 г. - Федеральный закон от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Вид выполняемой международной автомобильной перевозки груза ([двусторонняя, транзитная](#) или [перевозка с территории или на территорию третьего государства](#)) определяется на основании данных, содержащихся в международной товарно-транспортной накладной, в соответствии с [критериями и порядком](#), которые установлены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта), и которые доводятся до компетентных органов иностранных государств. При проезде транспортного средства без груза вид осуществляемой международной автомобильной перевозки определяется на основании информации, предоставляемой водителем транспортного средства.

2. Международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории Российской Федерации осуществляются в соответствии с российскими разрешениями, со специальными разрешениями и с многосторонними разрешениями.

Информация об изменениях: [Пункт 3 изменен с 29 июля 2019 г. - Федеральный закон от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

3. В российских разрешениях и специальных разовых разрешениях на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства указываются виды международных автомобильных перевозок, на осуществление которых такие разрешения дают право иностранным перевозчикам, и условия использования таких разрешений. [Правила](#) заполнения российских разрешений и специальных разрешений устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. [Международными договорами](#) Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения на принципах взаимности может предусматриваться осуществление двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений. Такие перевозки осуществляются на основании международной товарно-транспортной накладной, подтверждающей вид перевозки, при соблюдении [условий](#) их осуществления, которые установлены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и которые доводятся до компетентных органов иностранных государств.

5. [Особенности](#) выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, включающие необходимость представления перевозчиком документов, подтверждающих загрузку транспортного средства в государстве, в котором оно зарегистрировано: международной товарно-транспортной накладной, счета-фактуры (инвойса), сертификата (сертификатов) происхождения товара (товаров), ветеринарного сертификата (сертификатов), фитосанитарного сертификата (сертификатов), документа (документов), подтверждающего безопасность продукции (товаров) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, а также представления поручения отправителя или получателя груза перевозчику на перевозку груза, и иные особенности определяются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Указанные особенности доводятся до компетентных органов иностранных государств.

Информация об изменениях: [Пункт 6 изменен с 15 апреля 2022 г. - Федеральный закон от 15 апреля 2022 г. N 92-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

6. **Порядок** выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам определяется Правительством Российской Федерации, если иное не предусмотрено **международными договорами** Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения. Указанный порядок определяет в том числе случаи и порядок установления условий распределения иностранных разрешений и многосторонних разрешений.

Информация об изменениях: Пункт 7 изменен с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

7. К осуществлению международных автомобильных перевозок, за исключением осуществляемых транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в **пунктах 5 и 6 статьи 1** Федерального закона от 31 мая 1996 года N 61-ФЗ "Об обороне" (далее - другие войска, воинские формирования и органы), допускаются российские перевозчики в соответствии с условиями, указанными в **пункте 7.2** настоящей статьи.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.1 с 29 июля 2019 г. - [Федеральный закон от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ](#)

7.1. Международные автомобильные перевозки вооружения, военной техники и военного имущества осуществляются транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в соответствии с международным договором Российской Федерации при соблюдении условий, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.2 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

7.2. Условиями допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок являются:

1) наличие у российского перевозчика транспортных средств, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих **Конвенции** о дорожном движении и **Европейскому соглашению**, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);

2) наличие у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, **свидетельства** профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, выданного в соответствии с **Соглашением** о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ (далее - ответственный специалист);

3) надлежащее финансовое положение российского перевозчика;

4) обязательное страхование российским перевозчиком гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Условия, указанные в настоящем пункте, должны соблюдаться российским перевозчиком в течение срока, на который он допущен к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.3 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

7.3. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок **производится** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта (его территориальными органами).

Информация об изменениях: Пункт 7.4 изменен с 1 марта 2027 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2025 г. N 520-ФЗ](#)

[См. будущую редакцию](#)

Статья 2 дополнена пунктом 7.4 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N](#)

398-ФЗ

7.4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, осуществляется в соответствии с [пунктом 7.6](#) настоящей статьи и правилами, указанными в [пункте 8](#) настоящей статьи, формирование и ведение реестра российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - реестр). Реестр не является информационной системой.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.5 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

ГАРАНТ: Сроки допусков, истекающие с 14 марта 2022 г. г. по 1 февраля 2024 г. [продлены](#) до 1 марта 2024 г.

7.5. Срок, на который российский перевозчик допускается к осуществлению международных автомобильных перевозок, составляет:

- 1) один год - для российского перевозчика, сведения о котором включаются в реестр впервые либо сведения о котором включаются в реестр повторно по истечении более чем одного года со дня исключения из реестра сведений о таком российском перевозчике;
- 2) пять лет - для российского перевозчика, не указанного в [подпункте 1](#) настоящего пункта.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.6 с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

7.6. В реестр включаются следующие сведения о российском перевозчике:

- 1) полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес места нахождения, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица в едином государственном реестре юридических лиц - для юридического лица;
- 2) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей - для индивидуального предпринимателя;
- 3) идентификационный номер налогоплательщика;
- 4) сведения о принадлежащих российскому перевозчику транспортных средствах (тип, марка и модель, государственный регистрационный номер, год изготовления, экологический класс (при наличии), которые используются им для осуществления международных автомобильных перевозок;
- 5) сведения об ответственном специалисте (фамилия, имя и отчество (при наличии), занимаемая должность);
- 6) номера телефонов и адрес электронной почты;
- 7) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (при наличии);
- 8) сведения о территориальном органе федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, принявшем решение о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- 9) дата принятия решения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- 10) вид международных автомобильных перевозок, осуществляемых российским перевозчиком (международные автомобильные перевозки грузов и (или) пассажирские международные автомобильные перевозки);
- 11) сведения об основаниях и датах приостановления, возобновления действия и аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.7 с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

7.7. Доступ к сведениям, включенным в реестр, предоставляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта:

- 1) посредством размещения сведений (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным) на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";
- 2) по запросу заинтересованных лиц в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной подписью, либо на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.8 с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

7.8. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, по заявлению российского перевозчика предоставляет выписку из реестра, подтверждающую включение в реестр сведений о таком российском перевозчике, в том числе сведений о принадлежащих ему транспортных средствах, в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, либо на бумажном носителе в соответствии с правилами, указанными в [пункте 8](#) настоящей статьи.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 7.9 с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

Пункт 7.9 изменен с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 2 июля 2021 г. N 337-ФЗ](#)

7.9. Осуществление российским перевозчиком международных автомобильных перевозок с использованием транспортных средств, сведения о которых не включены в реестр в отношении такого российского перевозчика, не допускается.

Требование настоящего пункта не распространяется на первый проезд транспортного средства, приобретенного перевозчиком и следующего к месту постоянного использования.

Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

8. [Правила](#) допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, включающие в том числе порядок определения надлежащего финансового положения российских перевозчиков, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Информация об изменениях: Статья 2 дополнена пунктом 8.1 с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

8.1. Российский перевозчик, допущенный к осуществлению международных автомобильных перевозок, обязан:

1) при осуществлении международных автомобильных перевозок обеспечивать наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, выданного в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство;

2) в случае, если ответственный специалист прекратил свои полномочия, направить в соответствии с правилами, указанными в [пункте 8](#) настоящей статьи, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, уведомление с приложением предусмотренных указанными правилами документов в отношении другого работника, назначенного российским перевозчиком на должность ответственного специалиста;

3) в случае изменения предусмотренных в [пункте 7.6](#) настоящей статьи сведений о российском перевозчике, подлежащих включению в реестр, направить в соответствии с правилами, указанными в [пункте 8](#) настоящей статьи, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, документы, подтверждающие такие изменения;

4) в случае передачи права владения транспортным средством, сведения о котором включены в реестр, другому лицу направить в соответствии с правилами, указанными в [пункте 8](#) настоящей статьи, уведомление в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

Информация об изменениях: Пункт 9 изменен с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

9. Разрешения, международные товарно-транспортные накладные и другие документы, которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и законодательством Российской Федерации требуются для осуществления международных автомобильных перевозок, а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов

Евразийского экономического союза, должны быть заполнены иностранным перевозчиком до въезда транспортного средства на территорию Российской Федерации, находиться у водителей транспортных средств и предъявляться водителями транспортных средств по требованиям контролирующих органов.

Информация об изменениях: Пункт 10 изменен с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

10. В случае получения водителем транспортного средства уведомления от уполномоченного органа транспортного контроля (надзора) другого государства - члена Евразийского экономического союза указанное уведомление должно быть предъявлено должностному лицу уполномоченного федерального органа исполнительной власти для проставления отметки об устранении нарушения.

Информация об изменениях: Пункт 11 изменен с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

11. Водитель транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, обязан:

в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации предъявить должностному лицу уполномоченного федерального органа исполнительной власти российское разрешение и (или) специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства для проставления отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации, а также в установленных случаях получить или сдать учетный талон или карту международного маршрута регулярных перевозок;

в ближайшем к Государственной границе Российской Федерации и маршруту перевозки стационарном или передвижном контрольном пункте при выполнении перевозки через белорусский или казахстанский участок внешней границы Евразийского экономического союза предъявить должностному лицу уполномоченного федерального органа исполнительной власти российское разрешение и (или) специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства для проставления отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации или карту международного маршрута регулярных перевозок.

Абзац утратил силу с 1 сентября 2021 г. - [Федеральный закон от 2 июля 2021 г. N 337-ФЗ](#)

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: [Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. N 362-ФЗ статья 3 настоящего Федерального закона изложена в новой редакции, вступающей в силу по истечении девяноста дней после дня официального опубликования названного Федерального закона](#)

[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 3

ГАРАНТ: [См. комментарии](#) к статье 3 настоящего Федерального закона

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 марта 2024 г. - [Федеральный закон от 28 апреля 2023 г. N 172-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

1. Проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, допускается при наличии специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств в случаях:

движения крупногабаритных транспортных средств;

движения тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, в том числе при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной [процедурой таможенного транзита](#) разными видами транспорта.

Специальные разрешения на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих

международные автомобильные перевозки грузов, выдаются в соответствии с [Федеральным законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Информация об изменениях: Пункт 2 изменен с 15 апреля 2022 г. - [Федеральный закон](#) от 15 апреля 2022 г. N 92-ФЗ

[См. предыдущую редакцию](#)

2. В случае выявления в процессе осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок превышения более чем на 10 процентов допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось или группу осей транспортного средства либо превышения его габарита продолжение движения транспортного средства допускается после устранения нарушения или получения специального разрешения, указанного в [пункте 1](#) настоящей статьи.

3. Утратил силу с 1 марта 2024 г. - [Федеральный закон](#) от 28 апреля 2023 г. N 172-ФЗ

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

4. Утратил силу с 15 апреля 2022 г. - [Федеральный закон](#) от 15 апреля 2022 г. N 92-ФЗ

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

5. Утратил силу с 1 марта 2024 г. - [Федеральный закон](#) от 28 апреля 2023 г. N 172-ФЗ

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

ГАРАНТ: Пункт 6 статьи 3 [вступает в силу](#) с 1 января 2018 г.

6. Срок оформления специального разрешения не должен составлять более трех часов с момента подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, который будет причинен транспортным средством автомобильным дорогам.

Информация об изменениях: Статья 4 изменена с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон](#) от 31 июля 2025 г. N 304-ФЗ

[См. будущую редакцию](#)

Статья 4 изменена с 1 января 2021 г. - [Федеральный закон](#) от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 4

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 4 настоящего Федерального закона

Международные автомобильные перевозки [опасных грузов](#), отнесенных согласно [Соглашению](#) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, осуществляются в соответствии со [специальными разрешениями](#) на перевозку опасных грузов, которые выдаются в [порядке](#), установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам.

ГАРАНТ: О мерах по совершенствованию государственного регулирования международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации см. [приказ](#) Минтранса РФ от 13 октября 1999 г. N 76

В случае осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации перевозчик обязан выполнять требования международного договора Российской Федерации о перевозках опасных грузов и [нормативных правовых актов](#) Российской Федерации, регулирующих перевозки опасных грузов.

Специальные разрешения, указанные в [части первой](#) настоящей статьи, выдаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

К международным автомобильным перевозкам указанных в [части первой](#) настоящей статьи опасных грузов, отнесенных к [специальным грузам](#), требования части первой настоящей статьи не применяются.

Международные автомобильные перевозки опасных грузов, отнесенных к специальным грузам, осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими перевозки специальных грузов.

Информация об изменениях: Статья 5 изменена с 29 июля 2019 г. - [Федеральный закон от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 5

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 5 настоящего Федерального закона

Международные автомобильные перевозки транспортным средством, принадлежащим [иностранному перевозчику](#), грузов или пассажиров с территории Российской Федерации на территорию третьего государства либо с территории третьего государства на территорию Российской Федерации осуществляются в соответствии со специальными разовыми разрешениями на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства. Выдача указанных специальных разрешений осуществляется в порядке, установленном [пунктом 6 статьи 2](#) настоящего Федерального закона.

Статья 6

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 6 настоящего Федерального закона

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 марта 2023 г. - [Федеральный закон от 2 июля 2021 г. N 337-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 14 марта 2022 г. N 56-ФЗ](#))

[См. предыдущую редакцию](#)

1. [Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки](#) осуществляются по территории Российской Федерации и территории иностранного государства в порядке, установленном [Федеральным законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Информация об изменениях: Пункт 2 изменен с 29 июля 2019 г. - [Федеральный закон от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

2. В случаях, предусмотренных [международными договорами](#) Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, если нерегулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются без разрешений, водители транспортных средств должны иметь списки пассажиров.

[Форма](#) списка пассажиров и [порядок](#) его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с учетом положений международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.

Информация об изменениях: Статья 7 изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 7

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 7 настоящего Федерального закона

Запрещаются каботажные автомобильные перевозки, за исключением каботажных автомобильных перевозок грузов, осуществляемых иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза.

Информация об изменениях: Федеральный закон дополнен статьей 7.1 с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

Статья 7.1

1. Каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, осуществляются в соответствии с международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также установленными в соответствии с ними Правительством

Российской Федерации **условиями** осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов.

2. Допускается осуществление на одном и том же транспортном средстве до трех последовательных каботажных автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации. При осуществлении каботажных автомобильных перевозок грузов последняя разгрузка должна быть произведена в течение семи календарных дней со дня разгрузки в ходе завершения международной перевозки на территории Российской Федерации.

3. Каботажная автомобильная перевозка грузов, осуществляемая с использованием транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, зарегистрированному на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, допускается только после завершения этим транспортным средством международной автомобильной перевозки грузов на территории Российской Федерации при условии, что это транспортное средство прибыло на территорию Российской Федерации груженым.

4. Каботажные автомобильные перевозки грузов осуществляются только после предварительного информирования об осуществлении каботажной автомобильной перевозки грузов и получения от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, подтверждения выполнения каботажной автомобильной перевозки грузов. Решение о подтверждении выполнения каботажной автомобильной перевозки грузов или об отказе в выполнении каботажной автомобильной перевозки грузов принимается указанным федеральным органом исполнительной власти в течение 24 часов с момента получения заявки на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов.

5. Осуществление каботажной автомобильной перевозки грузов возможно только при условии представления иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, документов, подтверждающих выполнение международной автомобильной перевозки (международной товарно-транспортной накладной) и логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов. Документы должны содержать следующие сведения о каботажной автомобильной перевозке грузов: наименование, адрес и подпись грузоотправителя, наименование, адрес и подпись иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, наименование, адрес и подпись грузополучателя, а также дату доставки груза, место и дату погрузки груза и место доставки груза, наименование груза, вес брутто груза или его количество, регистрационные знаки транспортного средства, используемого для осуществления каботажной автомобильной перевозки грузов.

6. **Состав** сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов, порядок ее подачи, рассмотрения и условия отказа в выполнении каботажной автомобильной перевозки грузов, порядок информационного взаимодействия иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, а также **перечень и состав** документов, прилагаемых к такой заявке и подтверждающих логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов, определяются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

7. Транспортные средства, используемые при осуществлении каботажных автомобильных перевозок грузов, должны быть оборудованы контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами).

8. Каботажные автомобильные перевозки опасных грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, запрещаются.

9. Каботажные автомобильные перевозки грузов осуществляются иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, допущенными в государстве их регистрации к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и включенными в реестр перевозчиков, имеющих право выполнять международные автомобильные перевозки. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, посредством электронной системы взаимодействия осуществляет обмен сведениями, содержащимися в реестре перевозчиков, имеющих право выполнять международные автомобильные перевозки, с компетентными органами государств - членов Евразийского экономического союза.

10. В случае нарушения **условий** осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов иностранный перевозчик, зарегистрированный на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также такой перевозчик не допускается к осуществлению каботажных

автомобильных перевозок грузов в течение одного года с даты выявления нарушения.

Информация об изменениях: Статья 8 изменена с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон от 31 июля 2025 г. N 304-ФЗ](#)

[См. будущую редакцию](#)

Статья 8 изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 8

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 8 настоящего Федерального закона

Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации, а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный [Европейским соглашением](#), касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:

российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств-участников [Европейского соглашения](#), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанного в настоящей статье требования.

ГАРАНТ: См. [требования](#) к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденные [приказом](#) Минтранса России от 28 октября 2020 г. N 440

В случаях, не указанных в настоящей статье, вместо использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств допускается ведение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха в соответствии с [Европейским соглашением](#), касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Часть 4 утратила силу с 29 июля 2019 г. - [Федеральный закон](#) от 18 июля 2019 г. N 192-ФЗ

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: Статья 9 изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 9

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 9 настоящего Федерального закона

Перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки, а также каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, должны использовать только транспортные средства, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства.

Требование, указанное в [части первой](#) настоящей статьи, не распространяется на первый проезд транспортного средства, приобретенного перевозчиком и следующего к месту постоянного использования.

Прицепы или полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки другого государства.

Информация об изменениях: Статья 10 изменена с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон](#) от 8 декабря 2020 г. N 429-ФЗ

[См. предыдущую редакцию](#)

Статья 10

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 10 настоящего Федерального закона

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора.

Решения межгосударственных органов, принятые на основании положений международных договоров Российской Федерации в их истолковании, противоречащем [Конституции](#) Российской Федерации, не подлежат исполнению в Российской Федерации. Такое противоречие может быть установлено в [порядке](#), определенном федеральным конституционным законом.

Информация об изменениях: [Федеральным законом](#) от 28 декабря 2010 г. N 394-ФЗ в статью 11 настоящего Федерального закона внесены изменения, [вступающие в силу](#) по истечении ста восьмидесяти дней после дня [официального опубликования](#) названного Федерального закона
[См. текст статьи в предыдущей редакции](#)

Статья 11

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 11 настоящего Федерального закона

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон](#) от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Оценка соблюдения обязательных требований в области международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок осуществляется:

1) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в контрольных, остановочных пунктах и иных местах, установленных положением о виде федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела, в рамках государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации. [Порядок](#) осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации устанавливается Правительством Российской Федерации.

Информация об изменениях: Пункт 1.1 изменен с 1 июля 2021 г. - [Федеральный закон](#) от 11 июня 2021 г. N 170-ФЗ
[См. предыдущую редакцию](#)

1.1. Государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации осуществляется путем проведения проверок транспортных средств, в том числе проверок имеющихся у водителей транспортных средств разрешений с проставлением в них соответствующих отметок, международных товарно-транспортных накладных, учетных талонов и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации. При этом оценка соблюдения требований в области международных автомобильных перевозок осуществляется таким образом, чтобы расписание регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок не нарушалось.

Оценка соблюдения требований к движению тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весовой и габаритный контроль) в рамках государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации осуществляется в [порядке](#), установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, с учетом положений [международных договоров](#) Российской Федерации в области международных автомобильных перевозок.

Информация об изменениях: Статья 11 дополнена пунктом 1.2 с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон](#) от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ

1.2. Оценка соблюдения обязательных требований в области каботажных автомобильных

перевозок осуществляется путем проведения проверок транспортных средств, в том числе проверок имеющихся у водителей транспортных средств подтверждения выполнения каботажной автомобильной перевозки грузов, полученного от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, международных товарно-транспортных накладных, документов, подтверждающих логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов, учетных талонов и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

2. Утратил силу с 1 июля 2021 г. - [Федеральный закон](#) от 11 июня 2021 г. N 170-ФЗ

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: [Федеральным законом](#) от 18 июля 2011 г. N 242-ФЗ пункт 3 статьи 11 настоящего Федерального закона изложен в новой редакции, [вступающей в силу с 1 августа 2011 г.](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3. В случае выявления при проверке нарушений требований, установленных настоящим Федеральным законом, должностные лица органов государственного контроля (надзора) обязаны принять в отношении перевозчика или его представителя меры по пресечению выявленных нарушений и (или) устранению их последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях: Пункт 4 изменен с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон](#) от 23 июля 2025 г. N 241-ФЗ

[См. будущую редакцию](#)

Пункт 4 изменен с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон](#) от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ

[См. предыдущую редакцию](#)

4. Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае выявления при въезде в Российскую Федерацию в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации совершенного с использованием данного транспортного средства нарушения правил [международных договоров](#) Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, требований настоящего Федерального закона, [законодательства](#) Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, [законодательства](#) Российской Федерации в области дорожного движения или [законодательства](#) Российской Федерации в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения. В случае, если при таком въезде выявлен факт неуплаты административного штрафа, наложенного за ранее совершенное на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства административное правонарушение, за исключением случая, если срок исполнения постановления о наложении административного штрафа за ранее совершенное административное правонарушение истек в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации об административных правонарушениях, данное транспортное средство может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после уплаты указанного административного штрафа.

Информация об изменениях: Пункт 4.1 изменен с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон](#) от 23 июля 2025 г. N 241-ФЗ

[См. будущую редакцию](#)

Статья 11 дополнена пунктом 4.1 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон](#) от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ

4.1. В случае неустранения нарушения или неуплаты административного штрафа, указанных в [пункте 4](#) настоящей статьи, в течение трех часов с момента прибытия транспортного средства в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации иностранный перевозчик или лицо, действующее от его имени, принимает меры по выезду транспортного средства с территории Российской Федерации.

Информация об изменениях: Статья 11 дополнена пунктом 4.2 с 8 декабря 2020 г. - [Федеральный закон](#) от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ

4.2. Принадлежащее иностранному перевозчику транспортное средство, с использованием которого совершено административное правонарушение, задерживается при выезде с территории Российской Федерации в порядке и случаях, предусмотренных [законодательством](#) Российской Федерации об административных правонарушениях, до устранения причины задержания и уплаты

административного штрафа за совершение такого административного правонарушения.

Информация об изменениях: *Статья 11 дополнена пунктом 4.2-1 с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон от 23 июля 2025 г. N 241-ФЗ](#)*
См. [будущую редакцию](#)

Информация об изменениях: *Пункт 4.3 изменен с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон от 23 июля 2025 г. N 241-ФЗ](#)*
См. [будущую редакцию](#)
Статья 11 дополнена пунктом 4.3 с 7 июня 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

4.3. В случае, если при выезде с территории Российской Федерации принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации выявлено, что ранее на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства было совершено нарушение законодательства Российской Федерации в области дорожного движения, данное транспортное средство может быть допущено к выезду с территории Российской Федерации только после уплаты административного штрафа, наложенного за совершение такого нарушения.

Информация об изменениях: *Пункт 4.4 изменен с 1 марта 2026 г. - [Федеральный закон от 23 июля 2025 г. N 241-ФЗ](#)*
См. [будущую редакцию](#)
Статья 11 дополнена пунктом 4.4 с 7 июня 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)

4.4. В случае неуплаты иностранным перевозчиком административного штрафа, указанного в [пункте 4.3](#) настоящей статьи, в пределах времени, отведенного на осуществление таможенного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, иностранный перевозчик или лицо, действующее от его имени, принимает меры по выезду транспортного средства с территории пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Информация об изменениях: *Статья 11 дополнена пунктом 4.5 с 7 июня 2021 г. - [Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. N 398-ФЗ](#)*

4.5. Информационное взаимодействие федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, в целях реализации положений [пунктов 4 - 4.4](#) настоящей статьи и настоящего пункта осуществляется в [порядке](#), установленном Правительством Российской Федерации.

5. Утратил силу с 1 августа 2011 г.

Информация об изменениях: *См. текст [пункта 5 статьи 11](#)*

Информация об изменениях: *Пункт 6 изменен с 1 июля 2021 г. - [Федеральный закон от 11 июня 2021 г. N 170-ФЗ](#)*
См. [предыдущую редакцию](#)

6. При нарушении правил международных договоров Российской Федерации, указанных в [статье 10](#) настоящего Федерального закона, органы государственного контроля (надзора) выдают перевозчику или его представителю обязательное для исполнения предписание об устранении такого нарушения в соответствии с положениями [статьи 90](#) Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

Информация об изменениях: *Статья 12 изменена с 1 марта 2025 г. - [Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. N 627-ФЗ](#)*
См. [предыдущую редакцию](#)

Статья 12

ГАРАНТ: *См. [комментарии](#) к статье 12 настоящего Федерального закона*

В случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок его допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок может быть приостановлен или аннулирован в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В случае аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок сведения о таком российском перевозчике исключаются из реестра.

Российский перевозчик, допуск которого к осуществлению международных автомобильных перевозок был аннулирован, не может быть повторно допущен к осуществлению международных автомобильных перевозок до истечения одного года со дня аннулирования такого допуска.

В случае неоднократных нарушений **иностранным перевозчиком** порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации и порядка осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, предусмотренного международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также установленными в соответствии с ними Правительством Российской Федерации **условиями** осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов, руководитель органа государственного контроля (надзора) направляет в федеральный орган исполнительной власти в области транспорта предложение о принятии к нарушителю мер, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.

Информация об изменениях: **Федеральным законом** от 30 декабря 2006 г. N 266-ФЗ в статью 13 настоящего Федерального закона внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 января 2007 г.
См. текст статьи в предыдущей редакции

Статья 13

ГАРАНТ: См. **комментарии** к статье 13 настоящего Федерального закона

Информация об изменениях: **Федеральным законом** от 18 июля 2011 г. N 242-ФЗ в пункт 1 статьи 13 настоящего Федерального закона внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 августа 2011 г.
См. текст пункта в предыдущей редакции

1. Решения и действия (или бездействие) органов государственного контроля (надзора) и их должностных лиц могут быть обжалованы в судебном или административном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Информация об изменениях: **Федеральным законом** от 18 июля 2011 г. N 242-ФЗ в пункт 2 статьи 13 настоящего Федерального закона внесены изменения, **вступающие в силу** с 1 августа 2011 г.
См. текст пункта в предыдущей редакции

2. Вред, причиненный юридическим или физическим лицам в результате незаконных действий (или бездействия) органов государственного контроля (надзора) либо их должностных лиц при исполнении ими служебных обязанностей, подлежит возмещению в соответствии с **гражданским законодательством** Российской Федерации.

Статья 14

Утратила силу с 1 июля 2002 г.

Информация об изменениях: **См. текст статьи 14**

Статья 15

Утратила силу с 1 января 2008 г.

Информация об изменениях: **См. текст статьи 15**

Статья 16

ГАРАНТ: См. **комментарии** к статье 16 настоящего Федерального закона

Внести в **Закон** Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст.594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст.1861; 1996, N 50, ст.5610) следующие изменения:

в [части пятой статьи 11](#) слово "автогрузового" и [абзаце первом пункта 4 статьи 28](#) слово "автогрузовой" заменить словом "транспортный" в соответствующих падежах.

Статья 17

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 17 настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон вступает в силу через три месяца со дня его [официального опубликования](#).

Статья 18

ГАРАНТ: См. [комментарии](#) к статье 18 настоящего Федерального закона

Предложить Президенту Российской Федерации и поручить Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Федеральным законом.

Президент Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль
24 июля 1998 г.
N 127-ФЗ